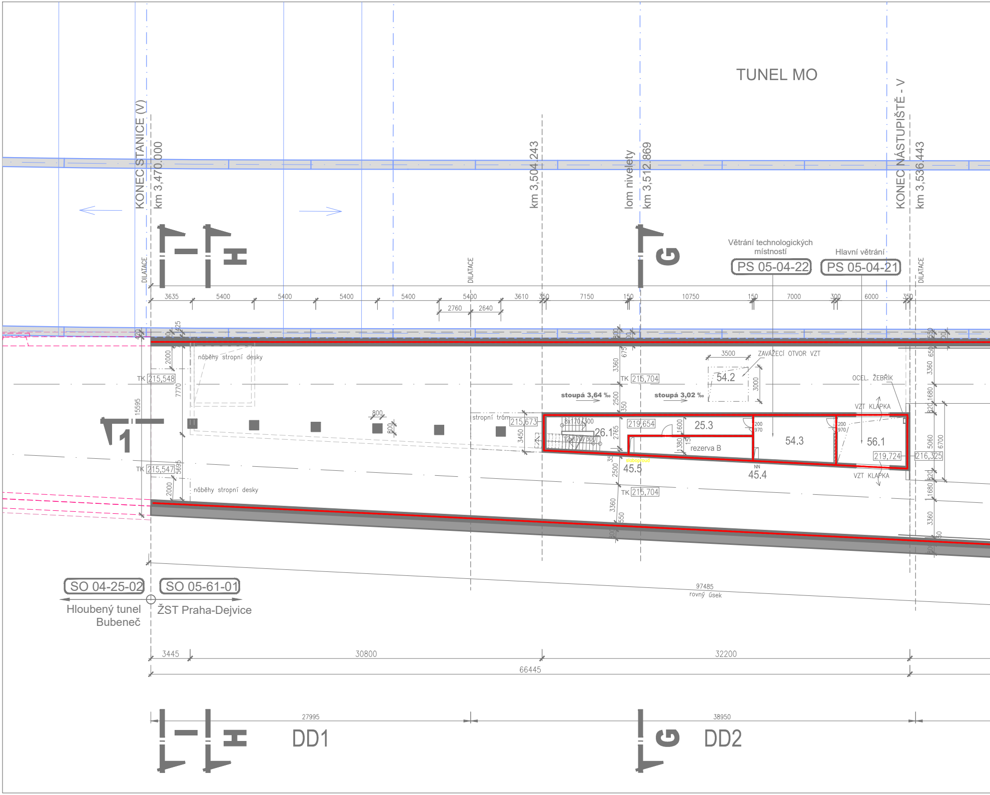
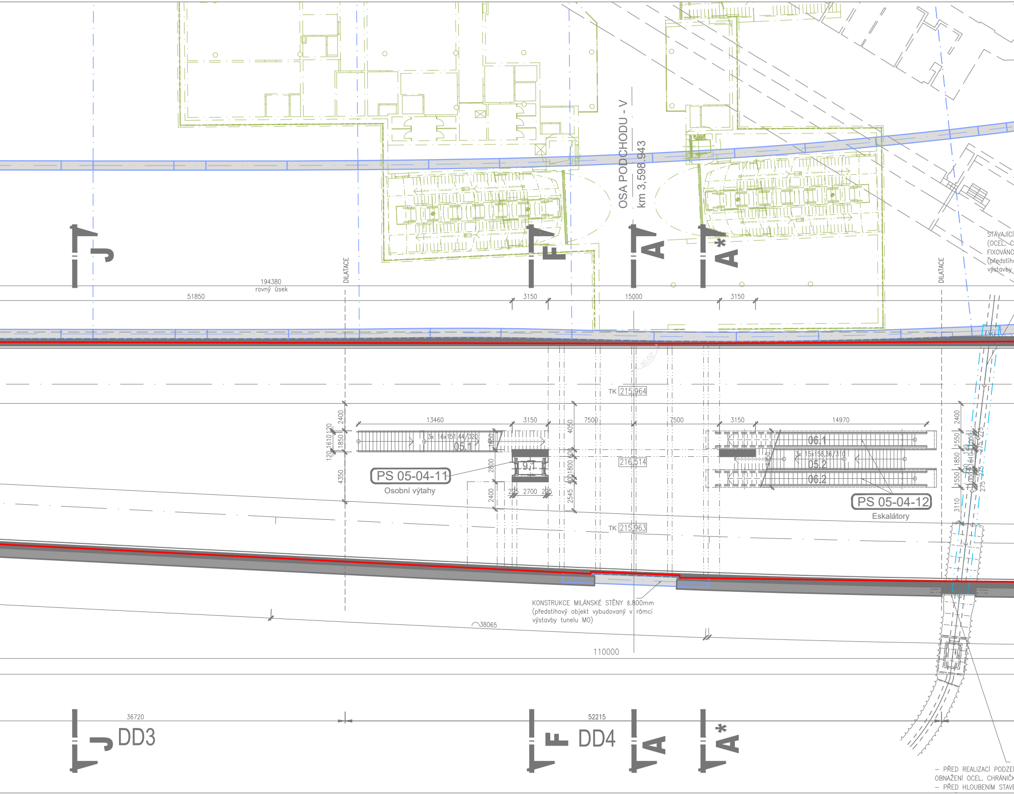
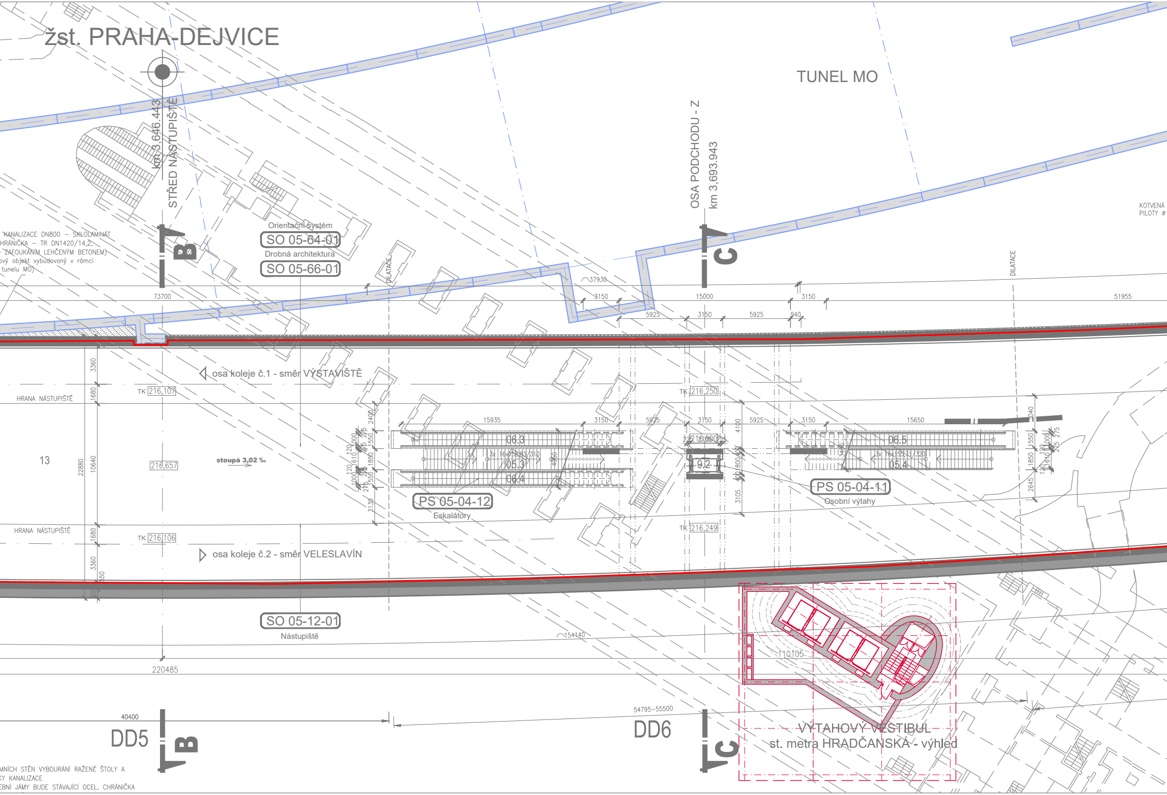
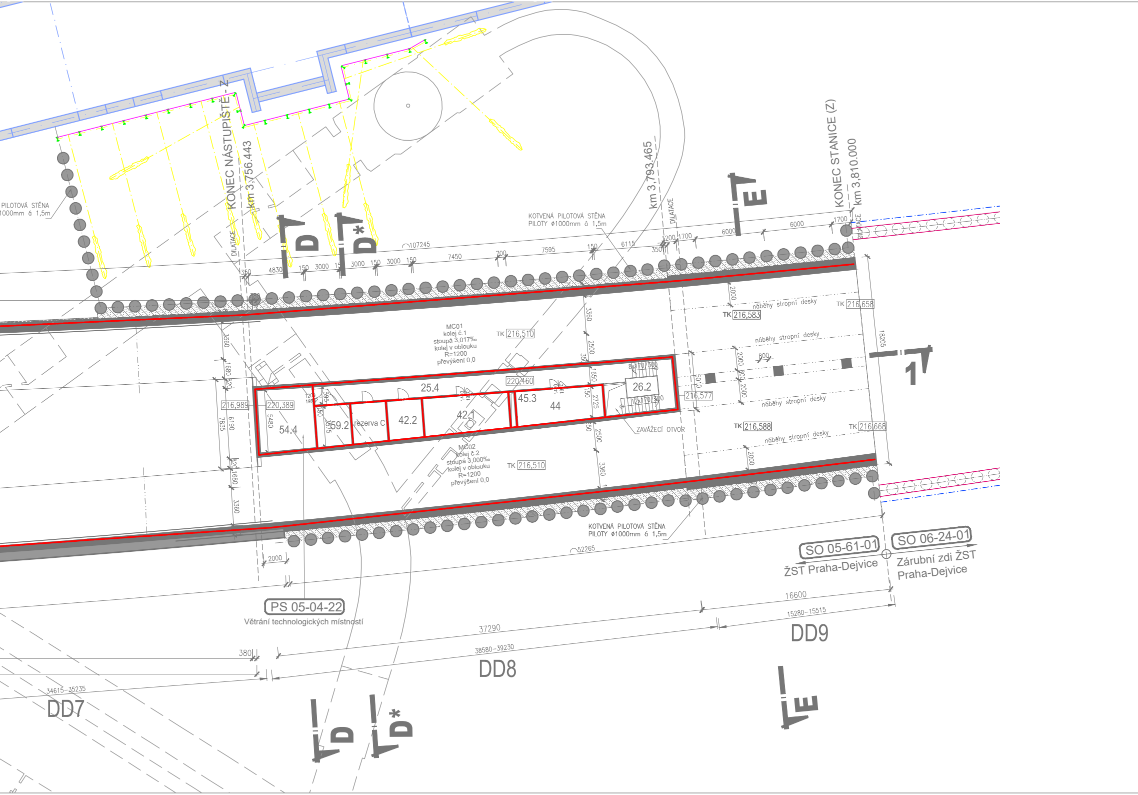

TUNEL MO
KONEC STANICE (V)
km 3,470.000
km 3,504.243
lom nivelety
km 3,512.869
KONEC NÁSTUPIŠTĚ - V
km 3,536.443
DILATACE
DILATACE
DILATACE
Větrání technologických místností
PS 05-04-22
Hlavní větrání
PS 05-04-21
I
H
G
1
3635
5400
5400
5400
5400
5400
3610
350
7150
150
10750
150
7000
300
6000
350
2760
2640
náběhy stropní desky
náběhy stropní desky
TK 215,548
TK 215,547
TK 215,704
TK 215,704
stropní trám
215,673
219,654
219,724
216,325
stoupá 3,64 ‰
stoupá 3,02 ‰
3500
ZAVÁŽECÍ OTVOR VZT
54.2
3000
OCEL. ŽEBŘÍK
VZT KLAPKA
VZT KLAPKA
8x170/300
12x170/300
26.1
25.3
rezerva B
54.3
56.1
45.5
45.4
NN
15595
7770
5695
2000
2000
3450
3360
2500
2765
2500
3360
1600
1380
800
800
5060
6700
3360
1680
1680
3360
SO 04-25-02
SO 05-61-01
Hloubený tunel Bubeneč
ŽST Praha-Dejvice
97485
rovný úsek
3445
30800
32200
66445
27995
38950
DD1
DD2


OSA PODCHODU - V
km 3,598.943
J
F
A
A*
DILATACE
194380
rovný úsek
51850
3150
15000
3150
DILATACE
STÁVAJÍCÍ
(OCEL. C
FIXOVÁNO
(předstih
výstavby
TK 215,964
13460
3150
7500
7500
3150
14970
2400
120 1610 120
1850
4350
3x 16x151,44/320
05.1
1850
2800
2400
9.1
225 2700 225
4050
600
1800
400
2545
216,514
3x 15x158,36/310
06.1
05.2
06.2
1950
PS 05-04-11
Osobní výtahy
PS 05-04-12
Eskalátory
2400
1550
1850
1550
3110
275
TK 215,963
KONSTRUKCE MILÁNSKÉ STĚNY š.800mm
(předstihový objekt vybudovaný v rámci
výstavby tunelu MO)
38065
110000
36720
52215
J DD3
F DD4
A
A*
– PŘED REALIZACÍ PODZE
OBNAŽENÍ OCEL. CHRÁNIČK
– PŘED HLOUBENÍM STAVE


žst. PRAHA-DEJVICE
TUNEL MO
km 3,646.443
STŘED NÁSTUPIŠTĚ
OSA PODCHODU - Z
km 3,693.943
KOTVENÁ
PILOTY
KANALIZACE DN800 – SKLOLAMINÁT
HRÁNIČKA – TR DN1420/14,2,
ZAFOUKÁNÍM LEHČENÝM BETONEM)
ový objekt vybudovaný v rámci
tunelu MO)
Orientační systém
SO 05-64-01
Drobná architektura
SO 05-66-01
DILATACE
37930
73700
3150
15000
3150
51955
5925
3150
5925
940
osa koleje č.1 - směr VÝSTAVIŠTĚ
TK 216,107
TK 216,250
HRANA NÁSTUPIŠTĚ
13
22880
10640
216,657
stoupá 3,02 ‰
15935
3150
5925
3150
5925
3150
15650
06.3
05.3
06.4
06.5
05.4
9.2
PS 05-04-12
Eskalátory
PS 05-04-11
Osobní výtahy
TK 216,249
HRANA NÁSTUPIŠTĚ
TK 216,106
osa koleje č.2 - směr VELESLAVÍN
SO 05-12-01
Nástupiště
154140
220485
110105
40400
DD5
54795–55500
DD6
VÝTAHOVÝ VESTIBUL
st. metra HRADČANSKÁ - výhled
MNÍCH STĚN VYBOURÁNÍ RAŽENÉ ŠTOLY A
KY KANALIZACE
EBNÍ JÁMY BUDE STÁVAJÍCÍ OCEL. CHRÁNIČKA
B
C

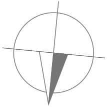


KONEC NÁSTUPIŠTĚ - Z
km 3,756.443
km 3,793.465
KONEC STANICE (Z)
km 3,810.000
PILOTOVÁ STĚNA
1000mm á 1,5m
KOTVENÁ PILOTOVÁ STĚNA
PILOTY ø1000mm á 1,5m
DILATACE
D
D*
E
1
107245
52265
4830
150
3000
7450
700
7595
6115
1200
1700
350
6000
16600
15280–15515
37290
38580–39230
34615–35235
380
2000
3360
2500
1650
2725
1680
820
7835
6190
5480
3575
18205
5010
800
MC01
kolej č.1
stoupá 3,017‰
kolej v oblouku
R=1200
převýšení 0,0
MC02
kolej č.2
stoupá 3,000‰
kolej v oblouku
R=1200
převýšení 0,0
TK 216,510
TK 216,583
TK 216,658
TK 216,588
TK 216,668
220,460
220,389
216,989
216,577
náběhy stropní desky
25.4
26.2
45.3
44
42.1
42.2
59.2
54.4
rezerva C
8x170/300
12x170/300
ZAVÁŽECÍ OTVOR
SO 05-61-01
ŽST Praha-Dejvice
SO 06-24-01
Zárubní zdi ŽST
Praha-Dejvice
PS 05-04-22
Větrání technologických místností
DD7
DD8
DD9

ŽST Praha - Dejvice

TABULKA MÍSTNOSTÍ - úroveň nad nástupištěm

č.m.	Název místnosti	Plocha (m2)
	Veřejné prostory a komunikace	
05.1	Schodiště veřejné	30,70
05.2	Schodiště veřejné	30,00
05.3	Schodiště veřejné	31,70
05.4	Schodiště veřejné	32,55
06.1	Eskalátor	30,65
06.2	Eskalátor	30,65
06.3	Eskalátor	32,20
06.4	Eskalátor	32,20
06.5	Eskalátor	31,75
09.1	Výtah pro veřejnost	4,85
09.2	Výtah pro veřejnost	4,85
13	Nástupiště ostrovní	2 052,60
	Služební prostory	
25.3	Služební chodba	26,50
25.4	Služební chodba	49,10
26.1	Služební schodiště	11,95
26.2	Služební schodiště	18,00
	Technologické zařízení	
42.1	Sdělovací místnost	23,75
42.2	Sdělovací místnost cizích operátorů	10,10
44	Stavědlová ústředna	21,80
45.3	Kabelová šachta	1,20
45.4	Kabelová šachta	0,33
45.5	Kabelová šachta	1,20
	Technologické zařízení ostatní	
54.2	Zavážecí otvor	10,50
54.3	Strojovna VZT	26,95
54.4	Strojovna VZT	26,25
56.1	VZT šachta	25,10
59.2	Podružný rozvaděč	10,60
	Rezerva B	17,75
	Rezerva C	10,35
	Jednotná vybavenost	
75	Jízdenkové automaty	
76	Panel informačního systému	
77	Informační panel pro cestující	
78	Bankomat	
79	Reklamní panely a plochy	



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
1	DOPLNĚNÍ	10/2021	Kratochvíl	
2	DOPLNĚNÍ			

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Člen sdružení:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jiří ÚLEHLA** Podpis:
tel.: **+420 296 154 304**

Stupeň: **DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ**

Název a účel díla:

Modernizace trati
Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)

Zpracovatelský útvar:
KRASO
požárně technický servis, s.r.o.
tel.: **+420 603 487 491**

Vedoucí útvaru: **Ing. Václav Kratochvíl, Ph.D.** Podpis:

Název části díla:

SOUHRNNÁ ČÁST
POŽÁRNĚ BĚZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

B
B.2.8

Odpovědný projektant: **Ing. Šárka Navarová, Ph.D.** Podpis:

Vypracoval: **Ing. Šárka Navarová, Ph.D.** Podpis:

Skart. znak: **V20/2042** Datum: **02/2021**

Počet formátů: **8xA4** Měřítko: **1:250**

Název přílohy:

Požární úseky
ŽST Praha-Dejvice, úroveň nad nástupištěm

Změna: **-**

Číslo příl.: **006**

IČD:	20	7461	02	02	08	00	00